



Pour commencer, testez vos connaissances sur la conduite écologique en répondant à ce quizz :

1. Lorsque je suis arrêté pendant 20 à 30 secondes, par exemple à un feu qui vient juste de passer au rouge, il vaut mieux :

- ☐ a. Laisser tourner le moteur
- ☐ b. Couper le moteur

2. Au démarrage, il vaut mieux :

- ☐ a. Accélérer en douceur et passer les vitesses à bas régime
- ☐ b. Accélérer fortement pour pousser le régime du moteur avant de passer la vitesse supérieure

3. Le bonus écologique est une prime à l'achat d'une voiture neuve qui concerne :

- ☐ a. Uniquement les voitures électriques ou hybrides
- ☐ b. Toutes les voitures qui émettent moins de 130 grammes de gaz carbonique (CO₂) par kilomètre
- ☐ c. Toutes les voitures qui émettent plus de 160 grammes de gaz carbonique (CO₂) par kilomètre

4. La climatisation peut augmenter ma consommation de carburant de :

- ☐ a. 5%
- ☐ b. 15%
- ☐ c. 30% Jusqu'à 30% en ville !

5. Qu'est ce qu'un pare-brise athermique ?

- ☐ a. Un pare-brise plus résistant aux chocs
- ☐ b. Un pare-brise qui protège de la chaleur du soleil en été

6. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant

- ☐ a. Vrai
- ☐ b. Faux

7. Une conduite nerveuse en ville peut augmenter ma consommation en carburant de :

- ☐ a. 5%
- ☐ b. 20%
- ☐ c. 40%

8. En réduisant ma vitesse, je réduis également (plusieurs réponses possibles) :

- ☐ a. Ma consommation de carburant
- ☐ b. Mes émissions de gaz carbonique (CO₂)
- ☐ c. Le risque d'avoir un accident

9. En roulant pendant 100 kilomètres à 120 Kms/h au lieu de 130 Kms/h, j'économise

- ☐ a. ½ litre de carburant
- ☐ b. 1 litre de carburant (et environ 3 kg de CO₂)
- ☐ c. 2 litres de carburant



10. En roulant pendant 100 kilomètres à 120 Kms/h au lieu de 130 Kms/h, je perds :

- ☐ a. 4 minutes
- ☐ b. 8 minutes
- ☐ c. 12 minutes

11. L'utilisation du frein moteur augmente la consommation de carburant :

- ☐ a. Vrai
- ☐ b. Faux

12. Les émissions de CO2 et de particules des voitures contribuent :

- ☐ a. Au changement climatique
- ☐ b. Au trou d'ozone
- ☐ c. Aux pics de pollution à l'ozone en été

Maintenant, et avant de regarder le corrigé (!), évaluez votre propre conduite en répondant sincèrement aux questions ci-dessous :

		Jamais	Parfois	Toujours
1	Je coupe mon moteur dès que je suis à l'arrêt pendant plus de 20 secondes (par exemple, quand j'arrive à un feu qui passe au rouge).	☐	☐	☐
2	Lorsque je démarre ou redémarre, j'accélère en douceur.	☐	☐	☐
3	Je passe à la vitesse supérieure dès 2000 tours (pour un diesel) ou 2500 tours (essence).	☐	☐	☐
4	Je coupe la climatisation quand elle n'est pas indispensable (pas de forte chaleur)	☐	☐	☐
5	Je conduis calmement, sans nervosité, sans accélération ou freinage brusque, même en ville.	☐	☐	☐
6	Je conduis en dessous de la vitesse limite, par exemple à 10 ou 20 kms/h en dessous de la limite	☐	☐	☐
7	Je vérifie régulièrement la pression de mes pneus	☐	☐	☐
8	J'entretiens régulièrement ma voiture, en respectant le calendrier des visites d'entretien.	☐	☐	☐
9	Je covoiture ou je prends des auto-stoppeurs quand l'opportunité se présente	☐	☐	☐
10	J'essaie d'utiliser d'autres moyens de transport plus propres (train, bus, vélo, marche à pied) chaque fois que cela est possible	☐	☐	☐

Comptez le total de « Jamais », « Parfois » et « Toujours » :

--	--	--

Additionnez les « Toujours » et « Parfois ». Reportez le total et notez ce que vous pouvez améliorer dans le tableau ci-dessous :



Barème	Résultat	Que pouvez-vous améliorer ?
A : 10		
B : 9		
C : 7 ou 8		
D : 5 ou 6		
E : 3 ou 4		
F : 1 ou 2		
G : 0		

Enfin, il ne vous reste plus qu'à vérifier vos réponses au quizz dans le corrigé ci-après !

Les bonnes réponses du quizz

1. Lorsque je suis arrêté pendant 20 à 30 secondes, par exemple à un feu qui vient juste de passer au rouge, il vaut mieux :

- ☐ a. Laisser tourner le moteur
☒ b. Couper le moteur

Il vaut mieux couper le moteur. Au delà de 10 secondes d'arrêt, cela économise du carburant et de la pollution, même en tenant compte du carburant utilisé pour redémarrer.

2. Au démarrage, il vaut mieux :

- ☒ a. Accélérer en douceur et passer les vitesses à bas régime
☐ b. Accélérer fortement pour pousser le régime du moteur avant de passer la vitesse supérieure

Il faut accélérer en douceur et passer les vitesses à bas régime, dès 2000 tours pour un moteur diesel et 2500 tours pour un moteur essence. Cela peut faire économiser jusqu'à 20% de carburant.

3. Le bonus écologique est une prime à l'achat d'une voiture neuve qui concerne :

- ☐ a. Uniquement les voitures électriques ou hybrides
☒ b. Toutes les voitures qui émettent moins de 130 grammes de gaz carbonique (CO₂) par kilomètre
☐ c. Toutes les voitures qui émettent plus de 160 grammes de gaz carbonique (CO₂) par kilomètre

Le bonus écologique encourage l'achat de voitures moins polluantes, qui émettent moins de 130 grammes de CO₂ au kilomètre.

4. La climatisation peut augmenter ma consommation de carburant de :

- ☐ a. 5%
☐ b. 15%
☒ c. 30%

La consommation augmente de 15% sur route, mais jusqu'à 30% en ville !

5. Qu'est ce qu'un pare-brise athermique ?

- ☐ a. Un pare-brise plus résistant aux chocs
☒ b. Un pare-brise qui protège de la chaleur du soleil en été

6. Des pneus sous-gonflés augmentent la consommation de carburant



- ☒ a. Vrai
☐ b. Faux

7. Une conduite nerveuse en ville peut augmenter ma consommation en carburant de :

- ☐ a. 5%
☐ b. 20%
☒ c. 40%

8. En réduisant ma vitesse, je réduis également (plusieurs réponses possibles) :

- ☒ a. Ma consommation de carburant
☒ b. Mes émissions de gaz carbonique (CO₂)
☒ c. Le risque d'avoir un accident

9. En roulant pendant 100 kilomètres à 120 Kms/h au lieu de 130 Kms/h, j'économise

- ☐ a. ½ litre de carburant
☒ b. 1 litre de carburant (et environ 3 kg de CO₂)
☐ c. 2 litres de carburant

10. En roulant pendant 100 kilomètres à 120 Kms/h au lieu de 130 Kms/h, je perds :

- ☒ a. 4 minutes
☐ b. 8 minutes
☐ c. 12 minutes

11. L'utilisation du frein moteur augmente la consommation de carburant :

- ☐ a. Vrai
☒ b. Faux

12. Les émissions de CO₂ et de particules des voitures contribuent :

- ☒ a. Au changement climatique
☐ b. Au trou d'ozone
☒ c. Aux pics de pollution à l'ozone en été
☒ d. Aux pluies acides